

Gemeente Leiden
College van B&W
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN



Per e-mail: T.Dijker@leiden.nl

Leiden: 18 maart 2015

Contact: E.H. Boer

Kenmerk: Mobnota-2015-SOL

Telefoon: 06 – 11 495 925

Bijlagen: -

Adres: Stationsweg 41 212AT Leiden

Onderwerp: Inspraakreactie Mobiliteitsnota Leiden 2015-2022

Geacht College,

In de Mobiliteitsnota Leiden 2015-2022 staan alle ambities die de gemeente Leiden heeft op het gebied van mobiliteit beschreven. Dit resulteert in een groot aantal uitgangspunten en ambities, met daarbij een uitgebreid pakket aan maatregelen. Middels dit schrijven maakt stichting Ondernemend Leiden haar aanmerkingen en vragen ten aanzien van de Mobiliteitsnota Leiden 2015-2022 kenbaar.

In de nota wordt benadrukt dat bereikbaarheid van groot belang is voor de economie van de stad. Het verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties heeft daarom prioriteit. Anderzijds is bereikbaarheid van groot belang voor leefbaarheid van de stad en dient het bewoners en bezoekers optimaal te faciliteren. Dit alles moet plaatsvinden in een gemeente met een historische binnenstad. Een goede balans tussen bereikbaarheid en omgevingskwaliteit is dus van groot belang. Wij onderschrijven de prioriteit voor de bereikbaarheid van economische toplocaties volkomen en zien daarnaast dat de balans tussen bereikbaarheid en omgevingskwaliteit in de nota is gewaarborgd.

De 'centrale zone'

In de nota wordt voor de 'centrale zone' Bio Science Park – Stationsgebied – binnenstad een hoofdrol weggelegd voor voetgangers en fietsers. Waar deze keuze voor het stationsgebied en voor (specifieke gedeelten van) de binnenstad begrijpelijk is, moeten juist op het Bio Science Park verplaatsingen met de auto goed zo goed mogelijk gefaciliteerd worden. Niet alleen reizen veel werknemers uit de regio dagelijks met hun auto naar het werk, ook voor toeleveranciers is dit essentieel. Het Bio Science Park is daarnaast veel te groot om verplaatsingen te voet centraal te stellen. Deelt het college onze mening dat het Bio Science Park, net als elk ander bedrijventerrein, goed toegankelijk dient te zijn voor de vele automobilisten en dat op deze locatie een hoofdrol voor voetgangers niet gepast is?

In het verlengde daarvan werpt de keuze voor een 'centrale zone', waarin voetgangers en fietsers centraal staan, ook vragen op over de Leidse binnenstad. Immers, bestemmingsverkeer moet ook nog gemakkelijk haar weg kunnen vinden naar en door het Leidse centrum. Ondernemend Leiden kan zich vinden in een centrale rol voor voetgangers en fietsers in de binnenstad, maar wil voorkomen dat het centrum afgesloten wordt voor automobilisten. Dit past naar onze niet binnen het profiel van een gastvrije envitale binnenstad. Graag vernemen wij het standpunt van het college in deze.

Stedelijke OV-lijn

Eén van de doelen van mobiliteitsbeleid is het versterken van de 'centrale zone' door middel van het openbaar vervoer. Door één of meer OV-lijnen die door het Bio Science Park rijden, via de centrale zone door te trekken naar de binnenstad en uit te bouwen tot een stedelijke OV-lijn moet de

uitwisseling van personen versterkt worden. Zoals u weet, is een dergelijke verbinding al lange tijd wens van Ondernemend Leiden, bijvoorbeeld in de vorm van de Kennislijn.

Echter, met de huidige plannen voor de bus die gaat rijden over het Bio Science Park (eventueel aangevuld met elektrische busjes), wordt deze OV-verbinding binnen de centrale zone niet gerealiseerd. Deze Kennislijn in haar nieuwe vorm zien wij niet als volwaardige invulling van de ambitie. Of doelt het college in de Mobiliteitsnota nog op een andere OV-verbinding, dan de reeds door de Provincie Noord-Holland uitgeholde uitvoering van de originele Kennislijn? Graag krijgen wij hierover meer duidelijkheid.

Inrichting Stationsgebied en verplaatsing busstation

In de Mobiliteitsnota wordt uitgegaan van een aantal toekomstige ontwikkelingen, waaraan nieuwe maatregelen worden verbonden. Zo is de realisering van de Leidse Ring in grote mate afhankelijk van de realisatie van de RijnlandRoute. In de nota wordt ook een aantal mobiliteitsdoelen verbonden aan de verplaatsing van het busstation naar de zeezijde/achterkant van het Centraal Station. Dat dit de wens is van de gemeente Leiden is bekend, maar realisering van dit plan zien wij op dit moment nog als uiterst onzeker. Zo is de verplaatsing van het busstation voor het LUMC zeer nadelig.

De gemeente Leiden baseert haar beleid dus op een grote verandering in de infrastructuur van het Stationsgebied, die op dit moment nog allerminst zeker is. Ondernemend Leiden vindt het zorgelijk dat de verplaatsing van busstation als een voldongen feit wordt gepresenteerd in de nota en als uitgangspunt dient voor vele andere infrastructurele ambities. Wij zijn benieuwd op welke termijn het college de verplaatsing van het busstation voorziet en hoe het college aankijkt tegen de zekerheid van deze verplaatsing.

Afsluiting Spanjaardsbrug

Eén van de maatregelen die wordt voorgesteld om de wegenstructuur beter te laten werken, is het afsluiten van de Spanjaardsbrug voor al het vervoer anders dan OV of langzaam vervoer. Dit betekent dat auto's en vrachtovervoer om moeten rijden via de Sumatrastraat. Ondernemend Leiden vindt dit voorstel om meerdere redenen een verslechtering van de bereikbaarheid van de stad.

Om te beginnen zal afsluiting van de Spanjaardsbrug zorgen voor nieuwe verkeersstromen. Waar dit voorstel een verlichting betekent voor de Spanjaardsbrug zelf, zal het verkeer op onder meer de Sumatrastraat met grote volumes toenemen. Niet alleen automobilisten, maar ook zwaarder vervoer van en naar bedrijventerrein De Waard zal de Sumatrastraat verder belasten. Daarnaast zal het afsluiten van de Spanjaardsbrug ook op andere wegen van de stad de verkeersdruk doen toenemen.

Ten tweede is duidelijk dat bedrijventerrein De Waard door het afsluiten van de Spanjaardsbrug nog slechter bereikbaar wordt. Dit sluit niet aan bij het profiel dat bedrijventerrein De Waard heeft gekregen in de nota 'Van bedrijventerreinen naar werklandschappen', waarin nadrukkelijk wordt gekozen voor bedrijvigheid op het industrieterrein. Wij hebben nauw overleg met ondernemersvereniging De Waard over deze kwestie en delen hun toenemende zorgen over de slechte bereikbaarheid van het gebied.

Ten slotte is binnen LAB071 juist gekeken naar een tweede ontsluiting voor bedrijventerrein De Waard (zoals overigens ook in de eerder genoemde nota 'Werklandschappen' wordt voorgesteld), in plaats van het beperken van de bereikbaarheid van het gebied, zoals in de Mobiliteitsnota wordt voorgesteld. Ondernemend Leiden is benieuwd naar de eerder geformuleerde ambitie om De Waard te voorzien van een tweede ontsluiting. Deelt het college onze mening dat een bedrijventerrein met een breed gedifferentieerd profiel zonder wonen haar belangrijke rol in de economie en werkgelegenheid van Leiden niet kan volbrengen wanneer de bereikbaarheid stapsgewijs wordt afgebroken?

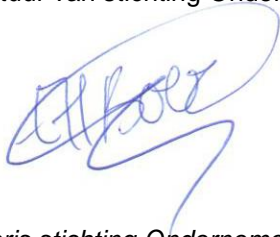
Leidse Ring

Ondernemend Leiden is positief over de ambitie om de hoofd ontsluitingsstructuur te versterken door middel van de Leidse ringweg. LAB 071 betrof een zorgvuldig doorlopen proces, waarbij zowel bewoners als ondernemers nadrukkelijk zijn betrokken en wetenschappelijk onderzoek de potentie van de ringweg heeft aangetoond. Echter, de ambitie om de brugopeningen te beïnvloeden is in de Mobiliteitsnota nog erg mager. Meer duidelijkheid over de termijn waarop de Lammebrug verhoogd wordt is noodzakelijk, evenals duidelijkheid over de overige inspanningen die de gemeente Leiden zal plegen om de aanleg en ontwikkeling van de RijnlandRoute, en daarmee de Leidse Ring, zo spoedig mogelijk te realiseren. Daarbij benadrukken wij dat het essentieel is dat eerst de Leidse Ring wordt voltooid, alvorens andere wegen en bruggen in de stad af te sluiten of minder aantrekkelijk te maken voor verkeer. Nu al bepaalde verkeerstromen in de stad belemmeren zonder dat er een redelijk alternatief voorhanden is, lijkt ons erg onverstandig. Immers, juist in de komende jaren van transitie dient Leiden bereikbaar te blijven!

Wij zijn van mening dat de aanleg van de Leidse Ring, met de RijnlandRoute als basis, een grote impuls kan geven aan de Leidse infrastructuur. Met de juiste randmaatregelen en initiatieven kan de Leidse bereikbaarheid een positieve bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de economie. Samenhang met reeds bestaande beleidsstukken die raken aan dit onderwerp, is hierin belangrijk. Graag treden wij met u in gesprek over de door ons gestelde vragen en suggesties aangaande de nota.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van stichting Ondernemend Leiden,



Elsbeth Boer

Bestuurssecretaris stichting Ondernemend Leiden