
Zienswijze Beleidsprogramma Fiets 2020 - 2030

16 juni 2020

Geachte heer/mevrouw,

Graag reageer ik namens de ondernemers in de binnenstad op het beleidsprogramma Fiets. Ik wil graag beginnen met het bedanken voor de wijze waarop wij betrokken zijn bij het proces om te komen tot dit beleid. Wij zien veel van de door ons gemaakte punten terugkomen. Uiteraard komt het uiteindelijk aan op de precieze uitvoering, maar dit is een vertrouwenwekkend begin.

Voor de ondernemers is het van belang dat de binnenstad goed bereikbaar is voor alle vormen van vervoer. Auto, OV en uiteraard ook de fiets.

Op fietsgebied valt er nog veel te verbeteren. Zo is er een groot tekort aan goede stallingsruimte rondom het winkelgebied, zijn er te weinig kortparkeerplaatsen (fietsvakken) en is er te weinig handhaving op fietsen die stegen blokkeren of etalages van winkels. Wij constateren tevreden dat het college dit erkent en de ambitie heeft om een masterplan fietsparkeren voor de binnenstad op te stellen om daar wat aan te doen. Wij bieden graag onze kennis, ervaring en ideeën aan om te komen tot een goed masterplan. Hierbij roepen we wel op tot het maken van snelheid. Het is van groot belang dat de ambities op zo kort mogelijke termijn worden omgezet in concrete acties.

Hoewel deze zienswijze gericht is op de binnenstad (inclusief voorzijde station en Herenstraat) ook een opmerking over de rest van de stad. Het is onze ogen van belang dat enkele ontbrekende schakels in het fietsnetwerk worden aangepakt om zo vanuit bepaalde windstreken nog sneller, directer en comfortabeler in de binnenstad te komen. De ambities van het college op dit gebied steunen wij dus. Wel wijzen we erop dat in bepaalde delen van de stad veel bedrijvigheid is en de verkeersveiligheid daar altijd voorop moet staan.

Zoals hierboven al benoemd worden wij graag betrokken bij het opstellen van het masterplan voor de binnenstad. Graag schets ik enkele belangrijke uitgangspunten die wij graag in dat plan terug zouden zien komen:

1. In het winkelgebied dient de voetganger op één te staan. Betere regulering van de fiets, waaronder handhaving op fietsen waar dat niet mag en handhaving op de vele rondslingerende fietsen in de winkelstraten en het aanleggen van fietsparkeervakken hoort daar wat ons betreft bij;
2. Rondom het winkelgebied en bij het station dient er op logische plekken goede stallingsruimte bij te komen. Het ombouwen van leegstaande winkelruimtes tot fietsenstallingen is bespreekbaar;
3. Stallingsruimte dient er voor alle soorten fietsen te zijn en er dient een goed verwijssysteem naar de fietsenstallingen te komen;
4. De voorgestelde ontvlechting van het verkeer rondom het station en de realisatie van de Rode Loper is in onze ogen veruit de beste methode om de veiligheid voor de fietsers, én de voetgangers fors te verbeteren tussen station en binnenstad.

Met vriendelijke groet,

Gijs Holla
Centrummanager