

Leiden 18 mei 2021

Dank u wel voorzitter,

Dat er iets met de Kaasmarkt moet gebeuren daar zijn we het allemaal over eens. Het is immers één van de laatste rotte kiezen in onze binnenstad. De vraag is alleen wat er voor terugkomt. Wordt het inderdaad een leuke plek voor iedereen, een echte huiskamer voor de stad? Voor bezoekers, ondernemers en uiteraard ook bewoners?

Wij zijn over het algemeen positief over het voorstel van het college. Wij hopen echter, dat ook de gemeenteraad op een tweetal onderwerpen nog de juiste keuzes maakt. En dat u kiest voor de stad, voor de vooruitgang en voor alle Leidenaren.

Ten eerste moet u echt voorkomen dat het een tochtgat wordt in plaats van een intiem, gezellig en groen plein waar Leidenaren straks graag te vinden zijn. Tochtgaten hebben we al genoeg in Leiden. Stadslab Leiden schreef daarom al eens over de Kaasmarkt dat deze plek goede wanden nodig heeft om een intiem plein te worden. Vandaar onze oproep om te kiezen voor het toch toestaan van de eerder geschrapte etage aan de Koppenhinksteeg en de realisatie van de Kadewoningen.

Dan ons tweede en belangrijkste punt. Dat gaat over het bezoekersparkeren en dan met name de gevolgen voor de Haarlemmerstraat-oost. Het weghalen van de bezoekersplekken dient echt in de juiste volgorde te gebeuren. Door nu te besluiten om alle bezoekersparkeerplaatsen weg te halen voordat de Haarlemmerstraatgarage opgehoogd is, is echt killing.

Als u hiertoe besluit zijn alle gezamenlijke inspanningen van gemeente, ondernemers en centrummanagement om de Haarlemmerstraat-oost er bovenop te helpen voor niks geweest. En creëert u een nieuwe rotte kies in onze binnenstad. De winkeliers zitten door corona al in de hoek waar de keiharde klappen vallen. U gaat toch niet het laatste zetje geven?

Zeker omdat het niet nodig is. Want de oplossing is simpel. Neem gewoon iets meer tijd. Haal de bezoekersplekken pas weg als de Haarlemmerstraatgarage is opgehoogd. Hiermee neemt u veel zorgen weg. Want waar gaan al die bewoners en bezoekers staan als de garage wordt verbouwd en dan gedeeltelijk, en misschien wel helemaal niet, niet gebruikt kan worden? Door iets meer tijd te nemen zorgt u enerzijds voor meer draagvlak en creëert u anderzijds geen nieuwe rotte kies. En dat kan allemaal zonder dat u uw visie op de autoluwe binnenstad hoeft los te laten! Gewoon door iets meer tijd te nemen.

Daarnaast zouden we in de eindsituatie graag ook kort parkeerplekken zien voor dit deel van de stad. Dat kan bijvoorbeeld langs de weg die nodig is om bij de garage van mevrouw van Boxtel te komen.

Tenslotte voorzitter,

Zoals eerder bekend is geworden, steunen de ondernemers onder voorwaarden een autoluwe Binnenstad. Eentje daarvan was samenwerken. Dat nu, als een donderslag bij heldere hemel, een flink groter deel van het daarvoor bestemde budget zonder enige vorm van overleg in dit plan wordt gestoken, is niet de samenwerking die wij voor ogen hebben.

En zo wordt nog voor ons eerste overleg over de uitvoering van de autoluwe binnenstad die samenwerking onnodig onder druk gezet. Geachte raadsleden, wij hopen echter dat u het niet zover laat komen.

Gijs Holla, centrummanager