

Inspraakreactie

Ontwerpbesluit herverdeling en aanpassing parkeerregimes Parkeerzone A

02-11-2021

Geachte heer, mevrouw,

Graag reageer ik namens de ondernemers van de binnenstad op de plannen van het college t.a.v. parkeren in de binnenstad. Allereerst wil ik u danken voor zowel de mogelijkheid om een zienswijze te geven, als voor de verschillende gesprekken die we al over dit onderwerp hebben gevoerd.

De plannen voor een autoluwe binnenstad, waar dit voorstel een gevolg van is, liggen zeer gevoelig bij de ondernemers van de binnenstad. Immers, als de plannen niet op de juiste manier worden uitgevoerd, zal de bereikbaarheid van de binnenstad sterk onder druk komen te staan. Voor het behoud van de economische vitaliteit van de binnenstad is het van essentieel belang dat deze goed bereikbaar blijft voor alle vormen van vervoer.

Ondanks de bedenkingen hebben wij echter nog steeds een positieve grondhouding t.a.v. de plannen, omdat een autoluwe binnenstad ook voordelen heeft, zoals een aantrekkelijker verblijfsgebied en meer ruimte voor voetgangers.

Wel hebben wij daarbij altijd aangegeven dat het uiteindelijk aankomt op een juiste implementatie en uitvoering van de plannen van de Agenda Autoluw. En net bij dit punt dreigt het nu mis te gaan. Concreet pleiten wij voor twee aanpassingen op het huidige voorstel rondom kort parkeren:

1. Wij stellen voor om op alle locaties waar kort parkeren is voorzien, een maximum van 2 uur in te voeren. Wij denken dat de verschillende typen kort parkeren in het huidige voorstel voor teveel verwarring en onduidelijkheid zorgen met alle naheffingen en extra zoekverkeer van dien. Wij horen graag uw reactie.
2. Wij stellen voor om gezamenlijk op zoek te gaan naar extra kort parkeerplekken dicht bij het kernwinkelgebied. Deze plekken hebben echte meerwaarde voor de winkels en andere voorzieningen in onze binnenstad. Omdat wij niet aan het vastgestelde beleid willen tornen, stellen wij voor om een deel van de kort parkeerplekken van het Levendaal te verplaatsen naar een plek dichterbij het kernwinkelgebied. De kort parkeerplekken op het laatste deel van het Levendaal hebben weinig meerwaarde voor de binnenstad, doordat deze plaatsen ver van het kernwinkelgebied liggen en er geen voorzieningen in de buurt gevestigd zijn.

In de eerder gevoerde gesprekken hebben wij enkele straten aangewezen waar kort parkeren goed tot haar recht komt. Helaas heeft het college deze straten om verschillende redenen afgewezen. Hoewel wij ons niet kunnen vinden in de argumenten, zijn wij bereid om deze straten los te laten en samen naar alternatieve locaties te zoeken. Ook zijn wij bereid om op korte termijn onze agenda vrij te maken voor overleg, zodat er geen vertraging hoeft op te treden in de besluitvorming.

Graag horen wij of u bereid bent om met ons deze zoektocht uit te voeren, zodat we voor een goede implementatie van kort parkeren kunnen zorgen en de ondernemers van de binnenstad hun positieve grondhouding t.a.v. autoluw kunnen behouden.

Met vriendelijke groet,

Gijs Holla
Centrummanager