

Nieuwe busconcessie Zuid-Holland Noord

Impact op de binnenstad van Leiden

Gijs Holla

Centrummanager Leiden



‘Welkom in de nieuwe binnenstad’ in Leiden

Wethouder **Yvonne van Delft** en centrummanager **Gijs Holla** nemen je mee op welke manier Leiden werkt aan de binnenstad van de toekomst



Onze ambities

18 ontwikkellocaties



- Verbeteren verblijfsgebied
- Vergroten belevingsgebied
- Versterken identiteit
- Mix van functies
- Versterken leefbaarheid & vergroening
- Verbeteren bereikbaarheid

Verbeteren verblijfsgebied



Vergroten belevingsgebied



Verbeteren bereikbaarheid



Koopstromenonderzoek

Omzetontwikkeling

index: 2016=100

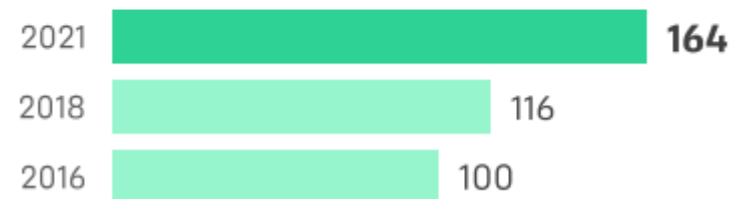
Dagelijks



Recreatief



Doelgericht



Nog niet klaar

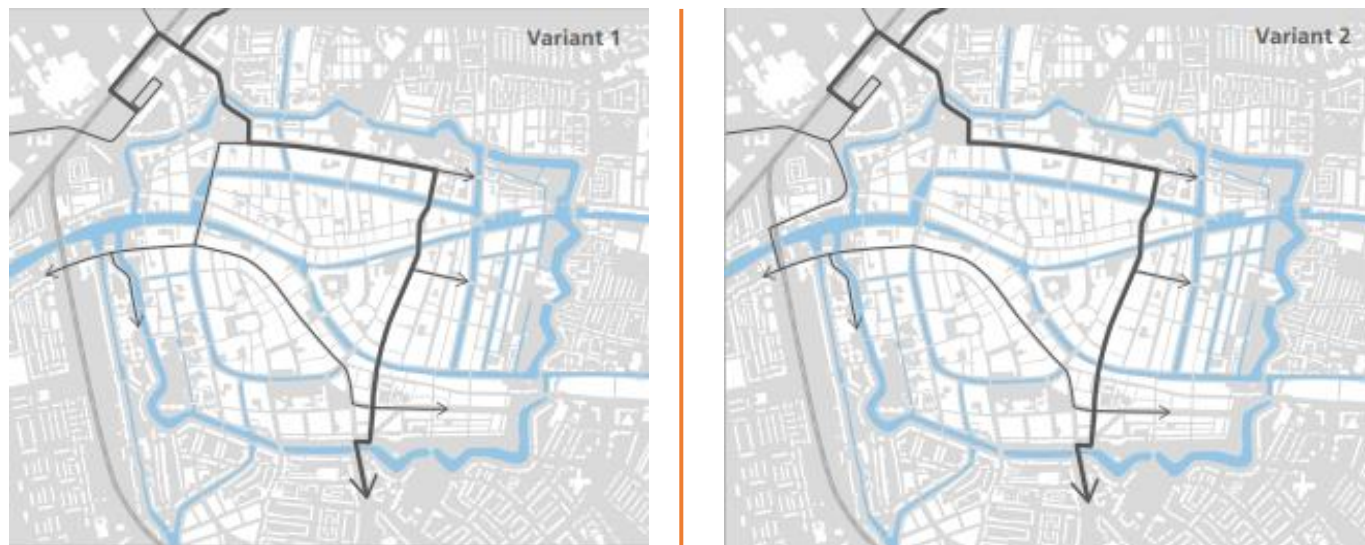
- Stationsgebied achterbleven
 - impact op openbare ruimte van OV
 - Onduidelijkheid over toekomstige routes OV



‘We hebben oog voor de vitaliteit van binnensteden, die verandert doordat er meer via internet wordt gekocht en consumenten meer een beleving willen ervaren.’

Coalitieakkoord Zuid-Holland

1. Een busvrije entree



Onze voorkeur: variant 2

- Zorg voor duidelijkheid
- Verandering tijdens concessie
- Samen investeren ondernemers + PZH + GML

‘Bereikbaarheid is niet een taak van de provincie alleen. Wij zoeken naar alternatieve manieren van bekostiging om (markt)partijen te verleiden mee te betalen aan nieuwe projecten op het gebied van bereikbaarheid.’

Coalitieakkoord Zuid-Holland

2. Een verbindend Stationsgebied



- Doorgaande lijnen maken een compact busstation mogelijk
- Verbinden van twee stadsdelen, economische motoren en de regio

3. Een beter verblijfsklimaat Breestraat



- Ontvlechten regionaal en lokaal vervoer
 - Regionaal: groot materieel, via Hooigracht / Langegracht (nieuwe route bus 400)
 - Lokaal: kleiner materieel via Breestraat

4. De Huiskamer van stad en regio



- Goede verbinding met wijken en regio
- Ook in de avonden



 4	Merenwijk	20:04
 4	Merenwijk	20:55
 4	Merenwijk	21:55
 4	Merenwijk	22:55
 4	Merenwijk	23:55

Huidig ontwerp Programma van Eisen concessie



PROGRAMMA VAN EISEN

EUROPESE AANBESTEDING OPENBAAR VERVOER
ZUID-HOLLAND NOORD (ZHN)

Ontwerp-Programma van Eisen

Datum: 22 maart 2022
DOS-2017-000846

4 doelen

1. Verbeteren bereikbaarheid door in te spelen op vervoersvraag
2. Verbeteren van de kwaliteit Openbaar Vervoer voor alle typen (potentiële) reizigers
3. Energietransitie in het Openbaar Vervoer: van diesel naar zero emissie
4. Ruimte voor innovatie en doorontwikkeling



Mist bijdrage OV aan stedelijke ontwikkeling & economie & aantrekkelijk vestigingsklimaat

Wensen (= meer voorwaarden)

1. Busvrije entree van de stad, kies voor variant 2
 2. Bushalte CS geen eindhalte, maar doorgaande lijnen
 3. Ontvlechting routes regionaal-lokaal + kleiner lokaal materieel
 4. Ook in de avonden en naar regio voldoende ritten
-



Gentrum 
management Leiden