

Geachte college van burgemeester en wethouders gemeente Leiden,

Afgelopen periode zijn er diverse verslagen/rapporten geschreven inzake de Autoluwe Binnenstad alsmede het parkeerbeleid. Hieronder vindt u onze uitgangspunten voor een aantrekkelijke en bereikbare binnenstad. Deze punten zijn op hoofdlijnen geformuleerd en hangen onderling met elkaar samen.

Wij verzoeken u vriendelijk deze uitgangspunten gedurende de periode 2021-2025 uit te voeren.

1. Invoering in goed overleg met de ondernemers van een autoluwe winkelgebied in de binnenstad van Leiden zoals gepresenteerd in de Agenda Autoluwe Binnenstad.
2. Geen geparkeerde auto's meer in het winkelgebied, daarbuiten zijn voldoende parkeerplaatsen voor bewoners. De garages zijn primair voor bezoekers. Uitzondering is de HerenDoeza waar overdag in de gehele straat kort-parkeren wordt ingevoerd. In de avond en nacht zijn deze plekken beschikbaar voor omwonenden.
3. Het lokale Leidse openbaar vervoer (binnen en buiten de Singels) bestaat alleen uit kleine elektrische bussen (≤ 24 personen) met een maximale snelheid van 15 km/h binnen de Singels.
4. Grote passagiersbussen komen het winkelgebied niet in en rijden over de Hooigracht en Langegracht en stoppen bij de Haarlemmerstraat en Hogewoerd/Breestraat.
5. Stationsweg, Steenstraat en het Kort Rapenburg worden busvrij (klein en groot). Bij de Gijselaarsbank (Kort Rapenburg) dient een nieuwe bushalte voor kleine busjes te komen.
6. Overstap op kleine elektrische bussen is mogelijk bij bijvoorbeeld Centraal Station, Station Leiden Lammenschans en Station De Vink.
7. Hernoemen bushaltes naar 'Winkelgebied xxx', bijvoorbeeld halte "Pelikaanplein" wordt halte "Winkelgebied Haarlemmerstraat".
8. Fase 2 herinrichting Breestraat (wegdek met klinkers en oplossen stoepen) dient uitgevoerd te worden en terrasvergunningen op de Breestraat komen weer op de agenda.
9. Verruimen en flexibele venstertijden voor laden en lossen, hiermee wordt de verkeersdruk in de binnenstad nog meer verspreid.
10. Soepele dagelijkse ontheffingsmogelijkheden voor vervoermiddelen van winkeliers en bewoners om kortstondig (bv maximaal 2 uur) de binnenstad te kunnen betreden.
11. De ontheffingen om het autoluwe gebied te betreden dienen eenvoudig en overzichtelijk via internet dan wel een app te kunnen worden aangevraagd.
12. De Morspoortgarage dient behouden te blijven, dan wel op dezelfde plaats een nieuwe ondergrondse garage, die ook gebruikt kan worden door de bezoekers aan de binnenstad.
13. Voor bewoners en ondernemers en hun werknemers dienen altijd voldoende ruime parkeerplaatsen te zijn tegen een normaal (niet prijzig) tarief of een voordelig af te kopen tarief. De vergunning voor ondernemers en hun medewerkers dient ook geldig te zijn in het weekend en (koop)avond.
14. Voor bewoners en winkeliers dienen voor de (bak)fietsen toegankelijke/goede/veilige parkeerplaatsen verspreid door de binnenstad gerealiseerd te worden.

Met vriendelijke groet,

Emma Biemans & Jan-Pieter Goossens (Ondernemersvereniging Breestraat)

Martin Vreeburg (Ondernemersvereniging Hartje Leiden)

Fredt Moers (Ondernemersvereniging Pieterskwartier)

Dagobert Schulp (Ondernemersvereniging Haarlemmerstraat)

Christiaan van Minnen & Nelly Brands (Ondernemersvereniging HerenDoeza)
Gijs Holla (Centrummanagement)